

La Comisión Aceptó a Tesis Argentina de la Consulta en Caso de Agresión FUE LA RECEPCIÓN TRIBUTARIA FUE LA SEÑORA DE PERON

Banderas Gallardetes Dieron un Aire de Fiesta a la Zona Portuaria

Una Enorme Multitud Saludó su Regreso en Marsena Norte

La población de Buenos Aires se volvió esta tarde en el puerto, tributando un recibimiento sin precedentes a la señora María Eva Duarte de Perón al regreso de su viaje por América y Europa.

Una enorme multitud se congregó en la Dársena Norte y en el trayecto que debía seguir el automóvil de la viajera, cuyo nombre acompañaban constantemente hombres, mujeres y niños, en una entusiasta demostración de simpatía como jamás se recordará en nuestra ciudad. Sólo en ocasión del arribo del Fluy Ultra, o del príncipe Humberto se vio en el puerto un espectáculo parecido.

Millares de banderitas con los colores nacionales y retratos de la señora de Perón eran agitados por la multitud, que coreaba su nombre y el del presidente de la Nación.

♦ Salen recordadores
Poco después de las 11 comenzaron a salir de la Boca numerosos recordadores expuestos, en los que tomaban ubicación quienes de ese modo se anticipaban a tributar su saludo a la viajera. En esas embarcaciones, se halla siempre granada aficha con el effeto de la señora de Perón y letreros de bienvenida.

En los barcos atracados en la rada al Ciudad de Montevideo, producidos en esas circunstancias escenas de entusiasmo indescriptible. Desde la borda de los remolcadores y lanchas arbolaban pabellones y banderas y coreaban en forma incesante el nombre de "Evita", "Evita", "Evita", mientras la señora de Perón, rubiamente sonriente, respondía saliendo con las manos.

La policía tropieza con serias dificultades para contener a las que, desde necesidad, pugnan por llegar hasta el anclaje de la Dársena Norte, a la espera del Ciudad de Montevideo.

Los más decididos tomaron ubicación en los techos de los galpones, en las grúas y sobre los vagones estacionados. Los que no consiguieron llegar a la Dársena Norte buscaban ubicación en la avenida Costanera, desde el edificio del Yacht Club en su zona exterior, y lo mismo ocurría en las calles que debía seguir la comitiva.

Entre los más entusiastas se hallaban las mujeres y los niños, que exhibían billetes con el effeto de la señora de Perón y llevaban cartulinas con su fotografía, en la que aparece junto al primer magistrado.

♦ Delegaciones del interior
Desde diversas ciudades del interior, llegaron ayer y esta mañana numerosas delegaciones con el fin de participar en el homenaje a la viajera.

En esas delegaciones se hicieron presentes temprano en el puerto, llevando grandes cartulinas con la indicación de su procedencia y la inscripción "Bienvenida".

Los centros femeninos María Eva Duarte de Perón, invitaron a sus afiliadas a concentrarse en Lourdes Alem y Maldo. Allí, desde las 12, comenzaron a llegar numerosos grupos de señoras y niñas y a las 14 habían formado una imponente columna.

Llevaban banderas argentinas, cartulinas con inscripciones a favor de la obra social que realiza la primera dama y sus consejos afluían en las que aparece en su effeto de salud.

♦ Concentraciones populares
En la zona portuaria se congregó una gran multitud de personas que se dirigían al puerto.

En esa zona se vieron vehículos llevando banderitas y cartulinas alusivas y sus ocupantes daban vivas a Perón y a su esposa y cantaban canciones alusivas.

Una hora antes del arribo del buque en que viajó la señora de Perón, era poco menos que imposible transitar por la zona portuaria, tal era la cantidad de público y los que ocupaban las ómnibus y banderitas tenían que descender de las mismas a varias cuadras de distancia.

♦ Volaron varios aviones
Varios aviones civiles se internaron en el río para sobrevolar luego por el lugar donde avanzaba el Ciudad de Montevideo y frente a costa arrojaron tizas con leyendas alusivas.

Una de esos aviones, conducidos por una aviadora argentina, efectuó arrojadas evoluciones que fueron seguidas con interés por la multitud.

♦ Espera jubilosa
A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.

A las 15 -hora anunciada para la llegada del barco- la multitud fue impresionante y todavía crecía cuando llegaba la columna de personas que se acercaban a la Dársena Norte en un vano intento de aproximarse al puerto.



Minutos: 14, a las 8 y 10
Presencia: a las 14:15
Presencia: a las 14:15
Presencia: a las 14:15
Presencia: a las 14:15

Próximamente hasta mañana
Calle: Príncipe de Asturias, al lado
Calle: Príncipe de Asturias, al lado
Calle: Príncipe de Asturias, al lado



ASO XXXIV — BUENOS AIRES, SABADO, AGOSTO 23 DE 1947 —

5a 20
CENTAVOS
PARA
TODO
EL PAIS
FUNDADO POR
MAJANO BONA
EL DIA 15 DE
SEPTIEMBRE DE 1913

El Diario de Buenos Aires
Para Todo, la República
No. 11.876



Recibieron a la Sra. Eva Duarte de Perón. — Desde temprano, los alrededores de la zona portuaria presentaban un aspecto festivo. Millares de personas, verdaderas oleadas del pueblo en sus vehículos del trabajo, formaban la multitud que accedió a recibir a la señora de Perón en su regreso de la gira por América y Europa.

Indagó por países europeos. No falta entre la multitud la nota pintoresca, ni el colorido de los vestidos y el colorido de los rostros, que surgen de entre los jilbónes de las señoras blancas y los colores nacionales.

Argentina Defenderá la Unanimidad

Hay Crisis en Grecia ESPERAN A LA SEÑORA DE PERON

ATENAS, 23 (United). — Reunión del gobierno de Grecia.

La crisis de gobierno no preveía en una reunión de los dirigentes del partido conservador la persona que se eligió la reconstrucción del pueblo a fin de aumentar la unidad en Grecia en el exterior y solucionar los graves problemas internos.

El ministro de Relaciones Exteriores Constantino Karamanlis se opone a la reconstrucción que podría ser el resultado de la victoria de Venizelos, a raíz de la cual tres ministros griegos entrarían de renuncia. El primer ministro Nikos Vassilakos visitó más tarde al rey para enfrentar la renuncia y el jefe del gabinete en manos del monarca heleno.

Lo que se esperaba no es así: Evita "Rehabilita" señora: valiente y fuerte, siempre se ve en el pueblo, con una intensidad sublime, solemne, a quienes se han hecho merecedores a esa distinción. Yo lo he visto, por lo tanto, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

En la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

En la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

En la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

En la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

En la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

En la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

En la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

Procuran Venezuela y Brasil la Transacción

QUITANDINIA, 23 (AP). — La Argentina anunció que defenderá su posición de unanimidad en la acción conjunta del continente contra la agresión. Asimismo refirió la insistencia de su país sobre el derecho de veto en el sistema de defensa interamericano, el secretario general de la delegación, señor Enrique V. Corominas, agregó: "No creemos que los otros países americanos se permitan a aceptar la decisión de la mayoría".

Nego luego las informaciones publicadas (no por The Associated Press) de que la Argentina había retirado su demanda sobre la unanimidad en favor de la posición norteamericana de la mayoría de los tercios, punto de vista que completaría la mayoría de los tres repúblicas americanas.

Trabaja una comisión en la objeción argentina

Una comisión especial ha sido designada y se halla trabajando en la objeción argentina al envío de la fuerza armada para respaldar las cuestiones de agresión dentro del continente. Los Estados Unidos y todos los otros países americanos son partidarios de que se emplee conjuntamente las fuerzas armadas tanto contra los ataques procedentes de la objeción de la conferencia (teoría) del continente a otro país americano.

Declaración del señor Corominas

El señor Corominas declaró: "La Argentina defiende su posición de unanimidad. No obstante, nos sentimos democráticamente inclinados a aceptar la mayoría".

En una entrevista con la prensa, el señor Corominas declaró: "No creemos que los otros países americanos se permitan a aceptar la decisión de la mayoría".

En una entrevista con la prensa, el señor Corominas declaró: "No creemos que los otros países americanos se permitan a aceptar la decisión de la mayoría".

En una entrevista con la prensa, el señor Corominas declaró: "No creemos que los otros países americanos se permitan a aceptar la decisión de la mayoría".

En una entrevista con la prensa, el señor Corominas declaró: "No creemos que los otros países americanos se permitan a aceptar la decisión de la mayoría".

En una entrevista con la prensa, el señor Corominas declaró: "No creemos que los otros países americanos se permitan a aceptar la decisión de la mayoría".

CON TRAJES TÍPICOS



Con sus trajes típicos, las bailarinas del grupo de danza folclórica de la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

ASOCIACION DE OBREROS



Se representa el momento de la salida a la zona de Perón, en la ciudad de Perón, en la ciudad de Perón.

El OBSERVATORIO de PROSPERO

[illegible]

La Dousbliss — que tan bien ha producido con más de un padre! — por lo común, es una especie de "madre" con un número de los corrimientos de la tabla deprecionado. No cabe sorprenderse de que esta suertera (la hija de Cúte Yee) se ha probado como descontentamente variab; es, en efecto, una especie de "madre" que se ha probado como descontentamente variab; es. El mismo Cúte Yee es constituido un ejemplo más de la "madre" que se ha probado como descontentamente variab; es. Doubless — podrá recordarse que tuvo que correr en su primera tentativa, más de 100 veces para poder ganar una. Llevado a Marobán en un "bata" (una especie de "bata" de las vicarias, batiendo en el bandicán Villanueva, sobre 2500 metros, precisamente en la "bata" de los padres de que habíamos, profano, que cierto es que le dispensaba 10 kilos.

* * *

HA SOPRENDIDO. PUES, LA PERFORMANCE DE DOUBLESS en el primer Martínez. Ya sorprende más por lo notable del tiempo que por lo notable de la "bata" que se ha probado como descontentamente variab; es. La mejor realización de la tarde. Merece la comparación por la de Doubless la

consultamos a los **guerrilleros** superiores a él-2, así como también a los **comunistas** que se le acercaron.

COMULANDO El **SISMEMA** la "MÉTRICA". Si **NI GIGOMATE** atentó a Mirano por el tiempo que le quedaba de 2 cuerpos en la zona, ¿por qué no lo hizo con los otros 2 cuerpos que se le quedaron? ¿Por qué no se fue a la zona de los **guerrilleros** y los **comunistas** que se le acercaron? ¿Por qué no se fue a la zona de los **guerrilleros** y los **comunistas** que se le acercaron? ¿Por qué no se fue a la zona de los **guerrilleros** y los **comunistas** que se le acercaron?

ESTAS CONSIDERACIONES ANTERIORES NOS ABREN UN NUEVO horizonte o campo de reflexión: si ha quedado estereotipado que a **NI GIGOMATE** le conviene la táctica de decidida vanguardia, ha de intentar también el **comulando** que se le acercaron. Si **NI GIGOMATE** se fue a la zona de los **guerrilleros** y los **comunistas** que se le acercaron, ¿por qué no se fue a la zona de los **guerrilleros** y los **comunistas** que se le acercaron?

[illegible][illegible]

por los Competidores Taurinos de Mañana

Alexis 1.400 en 128", Singla 128" 1.5, J. Bull 127" 45

PRIMERA CARRERA

400 metros

49". Locomotor. Huerta.

En 1000 metros

12" 3,3, Balzae, Andrade; 14" (comodo); Gloy, R. Ordun.

En 1400 metros

128". Alexis V Garcia; 128" 1.5, Hurkono, Pelayoclar, 127", Lari-

1. M. R. Valdes; 1°30' 13, Tarifa, R. Silva.	73. " — MAYAGO 53.
En 1600 metros	En 1300 metros
1° 41" 25, Histórico, Echeagary.	1°14", Hachadita, P. Artigas;
SEGUNDA CARRERA	1°13", Mutadra, R. Vasela; 1°14"
En 700 metros	y 43, Hedi, E. Medina; 1°15", I-
42" 25, Loguinita, Palavecino.	comica, A. Gonzi; 1°15", Pebes R. Or-
En 300 metros	druga; 1°15", 13, Sienciano, Mallo;
48" 45, Mazzara, A. Garcia.	1°15", 15, Avardiz, C. P. 25,
En 100 metros	Dezka Druil, A. Miramir; 1°15", 25,
1°1" 25, S. Honoria, Fernández.	Dulzura, M. Soya; 1°16", Mar Cla-
En 1100 metros	

297. La Paz J. Cami: 129 3/4. Pico.
del Campo. R. Orosco: 130.
431. Miraflores, Palavecina: 136.
417. Pichoncha, H. Salvador: 1.
31. comoda, Picolette, R. Silva:
Hito 133'. Barilueña, C. Sobral:
Hiero, Hipo J. Thompson.
TERCERA CARRERA
121' 45. Rdalado, Práola.
En 1300 metros
133'. Picón, peón: 137'. Millan:
121'. En 1200 metros
121' 45. Tiqui, Alberlini: 137'.
45. Grosio J. Camili.
TERCERA CARRERA
En 1600 metros
121' 45. Ciranito, Arismendi:
127. Calificura, peón.
En 1300 metros
121'. San Antonio, Bustamante:
127'. Guada, Alberlini: 121' 25.
Celmy, Barutani, C. Caceres:
Pistón, Y. Vitancé, F. Medina: 1'

En 1600 metros	Tchv. Palencino; 122° 43. Penco.
143°. Yaguáné, M. R. Valdés.	M. Sosa; 123°. Comodoro, Chiman-
CUARTA CARRERA	go, R. Amado; flores en pitsa ax-
En 800 metros	sillar, Repatán, A. C. G. A.
48° 33. Nayóné, A. Fuentes.	En 1400 metros
12°. Tanguapu, J. Panianall.	121° 45. John Bull, Padula.
En 1400 metros	OCTAVA CARRERA
1° 33°. florendo, Lisbona. A.	En 800 metros
García.	49°. Lupino, Padula; 49° 33. Ba-
	yardo Panianall.
En 1500 metros	En 1000 metros
137°. (comoda) Zedv. P. P. Ar-	12°. Calhuca, neón.

QUINTA CARRERA		19" 15, Preférito, Gularite.
En 1000 metros		En 1200 metros
1" 13, Don Segundo, M. Sosa;		1" 13", Cold Med, Gularite.
1" 17 35, Alivio, A. Tadei; 1" 17, co-		En 1400 metros
modo, Bagrero, M. Prátoles.		1" 27 35, Starlike, Albertini; 1"
En 1600 metros		2" 25 Pez Espada, Baratuco.
1" 11, Fierro, L. Tadei.		En 1500 metros
SIXTA CARRERA		1" 36" Flieg, B. Silva.
En 1000 metros		En 1600 metros
1" 37, Fanny, S. Santucho.		1" 41 45 Irish Boy, Canay.

PADRILLO IMPORTADO DE INGLATERRA

"BULLDOZER" (1942), por Panorama y Bouquet por Buchan.
YEGUAS MADRES

"BLUE GLEN" (1943), por Felstad y Glendessary por Comeronian (importada); "CRETA" (1929), por Barranquero y Cruz del Sud por Macon, con 2 crías hembras nacidas en 1945 y 1946, por Musloom y servida por Musloom. "PANDORA" (1940), por Lord Wemb-

OTRAS PROCEDENCIAS — EN TRAINING

"Bell Ville", ganadora de 1 carrera; "Bloqueada", 3 carreras; "Fucha", 3 carreras; "La Milberg", 4 carreras; "Piñapla", 1 carrera; "Royal Mail", 5 carreras; "Humani", 4 carreras; "Agarrarla", 4 carreras; "Coronela", "Forajera", "Reforma", "Peñalva", "Wamps", "Biyalen", 3 carreras; y "Carilago", 11 carreras.

PARA CRIA

"Bacana" y "Filósofo", servidas por Embate, y "Elfrida", servida

PADRILLOS
"LANARK" — "NOVELESCO" — "PIERROT" y "LINCOLN"
 se rematarán:
 EL LUNES 25 DE AGOSTO, a las 14.30 horas, en el local de Ven-
 tas del Hipódromo Argentino.— A. Bullrich y Cía. Ltda.

por los Competidores Taurinos de Mañana

Alexis 1.400 en 128", Singla 128" 1.5, J. Bull 127" 45

PRIMERA CARRERA

400 metros

49". Locomotor. Huerta.

En 1000 metros

12" 3,3, Balzae, Andrade; 14" (comodo); Gloy, R. Ordun.

En 1400 metros

128". Alexis V Garcia; 128" 1.5, Hurkono, Pelayoclar, 127", Lari-

1. M. R. Valdes; 1°30' 13, Tarifa, R. Silva.	73. " — MAYAGO 53.
En 1600 metros	En 1300 metros
1° 41" 25, Histórico, Echeagary.	1°14", Hachadita, P. Artigas;
SEGUNDA CARRERA	1°13", Mutadra, R. Vasela; 1°14"
En 700 metros	y 43, Hedi, E. Medina; 1°15", I-
42" 25, Loguinita, Palavecino.	comica, A. Gonzi; 1°15", Pebes R. Or-
En 300 metros	druga; 1°15", 13, Sienciano, Mallo;
48" 45, Mazzara, A. Garcia.	1°15", 15, Avardiz, C. P. 25,
En 100 metros	Dezka Druil, A. Miramir; 1°15", 25,
1°1" 25, S. Honoria, Fernández.	Dulzura, M. Soya; 1°16", Mar Cla-
En 1100 metros	

297. La Paz J. Cami: 129 3/4. Pico.
del Campo. R. Orosco: 130.
431. Miraflores, Palavecina: 136.
417. Pichoncha, H. Salvador: 1.
31. comoda, Picolette, R. Silva:
Hito 133'. Barilueña, C. Sobral:
Hiero, Hipo J. Thompson.
TERCERA CARRERA
121' 45. Rdalado, Práola.
En 1300 metros
133'. Picón, peón: 137'. Millan:
121'. En 1200 metros
121' 45. Tiqui, Alberlini: 137'.
45. Grosio J. Camili.
TERCERA CARRERA
En 1600 metros
121' 45. Ciranito, Arismendi:
127. Calificura, peón.
En 1300 metros
121'. San Antonio, Bustamante:
127'. Guada, Alberlini: 121' 25.
Celmy, Barutani, C. Caceres:
Pistón, Y. Vitancé, F. Medina: 1'

En 1600 metros	Tchv. Palencino; 122° 43. Penco.
143°. Yaguáné, M. R. Valdés.	M. Sosa; 123°. Comodoro, Chiman-
CUARTA CARRERA	go, R. Amado; flores en pitsa ax-
En 800 metros	sillar, Repatán, A. C. G. A.
48° 33. Nayóné, A. Fuentes.	En 1400 metros
12°. Tanguapu, J. Panianall.	121° 45. John Bull, Padula.
En 1400 metros	OCTAVA CARRERA
1° 33°. florendo, Lisbona. A.	En 800 metros
García.	49°. Lupino, Padula; 49° 33. Ba-
	yardo Panianall.
En 1500 metros	En 1000 metros
137°. (comoda) Zedv. P. P. Ar-	12°. Calhuca, neón.

QUINTA CARRERA		19" 15, Preférito, Gularite.
En 1000 metros		En 1200 metros
1" 13, Don Segundo, M. Sosa;		1" 13", Cold Med, Gularite.
1" 17 35, Alivio, A. Tadei; 1" 17, co-		En 1400 metros
modo, Bagrero, M. Prátoles.		1" 27 35, Starlike, Albertini; 1"
En 1600 metros		2" 25 Pez Espada, Baratuco.
1" 11, Fierro, L. Tadei.		En 1500 metros
SIXTA CARRERA		1" 36" Flieg, B. Silva.
En 1000 metros		En 1600 metros
1" 37, Fanny, S. Santucho.		1" 41 45 Irish Boy, Canay.

PADRILLO IMPORTADO DE INGLATERRA

"BULLDOZER" (1942), por Panorama y Bouquet por Buchan.
YEGUAS MADRES

"BLUE GLEN" (1943), por Felstad y Glendessary por Comeronian (importada); "CRETA" (1929), por Barranquero y Cruz del Sud por Macon, con 2 crías hembras nacidas en 1945 y 1946, por Musloom y servida por Musloom. "PANDORA" (1940), por Lord Wemb-

OTRAS PROCEDENCIAS — EN TRAINING

"Bell Ville", ganadora de 1 carrera; "Bloqueada", 3 carreras; "Fucha", 3 carreras; "La Milberg", 4 carreras; "Piñapla", 1 carrera; "Royal Mail", 5 carreras; "Humani", 4 carreras; "Agarrarla", 4 carreras; "Coronela", "Forajera", "Reforma", "Peñalva", "Wamps", "Biyalen", 3 carreras; y "Carilago", 11 carreras.

PARA CRIA

"Bacana" y "Filósofo", servidas por Embate, y "Elfrida", servida

PADRILLOS
"LANARK" — "NOVELESCO" — "PIERROT" y "LINCOLN"
 se rematarán:
 EL LUNES 25 DE AGOSTO, a las 14.30 horas, en el local de Ven-
 tas del Hipódromo Argentino.— A. Bullrich y Cía. Ltda.

